


## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ ΔΗΜΟΣ ΤΟΠΕΙΡΟΥ Ταχ. Δ/ση: ΕΥΛΑΛΟ, Ν. ΞΑΝΘΗΣ – ΤΚ 67200 Τηλ. 2541352613 Fax. 2541352618 Πληροφορίες: ΣΙΑΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Τηλ: 2541068472 Fax: 2541068471 E-mail: topeiros@gmail.com Ιστοσελίδα: <a href="http://www.topeiros.gr">http://www.topeiros.gr</a></p>	<p>Προμήθεια απορριματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ)</p> <p>Αριθμ. Μελέτης. : 11/2019</p>
---	--

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου & ενός (1) ανοικτού φορτηγού συλλογής και μεταφοράς ογκωδών απορριμμάτων** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών των Τμημάτων Περιβάλλοντος και Καθαριότητας, και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία .
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης.
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης .
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την **Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου & ενός (1) ανοικτού φορτηγού συλλογής και μεταφοράς ογκωδών απορριμμάτων**. Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **εκατόν πενήντα χιλιάδες ευρώ (150.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%**.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με **Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό**.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*
- του ν. 4314/2014 (Α' 265): *“Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις”* και του ν. 3614/2007 (Α' 267) *«Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013»*,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»* και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»*,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»*
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) *«Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»*,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»*,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) *«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”*,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) *«Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»*,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) *«Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»*,

- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Εύλαλο, 17-12-2019

**ΖΟΥΜΠΕΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Εύλαλο, 17-12-2019

Η Προϊστάμενη Τ.Υ.  
**ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ**  
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΤΟΠΕΙΡΟΥ  
Ταχ. Δ/ση: ΕΥΛΑΛΟ, Ν. ΞΑΝΘΗΣ – ΤΚ 67200  
Τηλ. 2541352613  
Fax. 2541352618  
Πληροφορίες: ΣΙΑΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
Τηλ: 2541068472  
Fax: 2541068471  
E-mail: topeiros@gmail.com  
Ιστοσελίδα: <http://www.topeiros.gr>

Προμήθεια απορριματοφόρων και  
λοιπών οχημάτων αποκομιδής και  
μεταφοράς απορριμμάτων και  
ανακυκλώσιμων υλικών (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ)

Αριθμ. Μελέτης. : 11/2019

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### Εισαγωγή – Σκοπός

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου & ενός (1) ανοικτού φορτηγού συλλογής και μεταφοράς ογκωδών απορριμμάτων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραβάτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### **ΟΜΑΔΑ Α: ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ**

#### Γενικά

Το υπό προμήθεια αποκλειστικά αναρροφητικό σάρωθρο αποκλειόμενης οποιασδήποτε μηχανικής υποβοήθησης (αναβατόριο, κεντρική βούρτσα κ.α.) θα είναι τελείως καινούργιο πρόσφατης παραγωγής όχι πέραν του έτους και προηγμένης τεχνολογίας, αυτοκινούμενο, με ένα τιμόνι, με χωρητικότητα κάδου σαρωμάτων τουλάχιστον 1.000 λίτρα και ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1000 kg, προκειμένου να έχει μεγάλη αυτονομία, και θα φέρει απαραίτητα τέσσερις ομοιοδιάστατους τροχούς.

Θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρου, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με την χρήση δοκιμασμένων και ευφήμως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων με ικανότητα ισχυρής σάρωσης και αναρρόφησης, κατάλληλο για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου, ακόμα και σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων και μεγάλης κυκλοφορίας τροχοφόρων και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος.

Το σάρωθρο θα φέρει έναν (1) κινητήρα DIESEL ικανής ισχύος για την κίνηση και την εκτέλεση του σαρωτικού έργου.

Οι διαστάσεις του οχήματος τα βάρη του άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες Ελληνικές και Ευρωπαϊκές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με άδεια κυκλοφορίας και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του μηχανήματος στο Δήμο, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

Θα φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει. Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος της Αρμόδιας Υπηρεσίας για την έκδοση άδειας χρήσης και κυκλοφορίας.

Ο κινητήρας του προς προμήθεια σαρωθρου θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε.

Επίσης, το εν λόγω σάρωθρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι εξοπλισμένο με εργοστασιακό Air – condition

Το σάρωθρο θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα απαραίτητα εργαλεία, τρίγωνο βλαβών, πυροσβεστήρα κ.λ.π. καθώς και τα αντίστοιχα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης.

### **Πλαίσιο**

Το σάρωθρο θα είναι αναρροφητικό , θα αποτελείται από πλαίσιο στιβαρής κατασκευής, με ειδικά ενισχυμένες συγκολλήσεις στα σημεία φόρτισης, για την αντιμετώπιση σκληρών συνθηκών εργασίας. Το όχημα θα φέρει δύο (2) άξονες με μόνιμη τετρακίνηση (4X4), θα φέρει τέσσερις (4) πλήρεις ομοίων διαστάσεων τροχούς μετά ελαστικών επισώτρων και αεροθαλάμων, καταλλήλων και ιδίων διαστάσεων.

Το πλαίσιο θα έχει μικρές διαστάσεις για να δίδει τη δυνατότητα στο σάρωθρο να κινείται σε στενούς δρόμους και πλατείες.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό φορτίο πρέπει να είναι τουλάχιστον 3500 kg.

### **Κινητήρας**

Πετρελαιοκίνητος κινητήρας ικανής ισχύος , με χαμηλό θόρυβο και χαμηλή κατανάλωση. Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής και θα φέρει τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. που αφορούν την εκπομπή ρύπων από κινητήριες Diesel . Κατά τις συνήθειες απαιτήσεις σάρωσης , θα εργάζεται στις χαμηλότερες ικανές στροφές , όσο πιο κοντά γίνεται στις στροφές μέγιστης ροπής στρέψεως

Θα είναι ασφαλώς τοποθετημένος και καλυμμένος , ώστε να μην διατρέχει κίνδυνο να ρυπανθεί κατά το άδειασμα του κάδου ή κατά το πλύσιμο .

Ο κινητήρας θα είναι εύκολα προσβάσιμος για συντήρηση ή επισκευή και η θέση του δεν θα επιτρέπει το σκόνισμά του από την διαδικασία σάρωσης .

Η ιπποδύναμη του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 35 kW αποδιδόμενη όσο το δυνατόν σε χαμηλότερες στροφές έτσι ώστε αφ' ενός να είναι αρκετή η ιπποδύναμη για την εκτέλεση των εργασιών και αφ' ετέρου η κατανάλωση να είναι μικρή. Επιπρόσθετα θα διαθέτει δοχείο καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων για διασφάλιση αυτονομίας λειτουργίας τουλάχιστον 8 ωρών.

Θα δοθούν υποχρεωτικά τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι :

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Πραγματική ισχύς σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη).
- Η μέγιστη ροπή στρέψεως σύμφωνα με τον αριθμό στροφών.
- Κυλινδρισμός

Θα πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει ισχυρό σύστημα ψύξης το οποίο θα περιγραφεί αναλυτικά στην τεχνική προσφορά.

### **Σύστημα μετάδοσης**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι υδροστατικό ηλεκτρονικά ελεγχόμενο και η κίνηση θα μεταβιβάζεται μόνιμα σε όλους τους τροχούς (4X4) προκειμένου το σάρωθρο να διαθέτει τη μέγιστη δυνατή δύναμη. Να δοθούν τεχνικά χαρακτηριστικά της υδροστατικής κίνησης. Θα διαθέτει διάφορα προγράμματα κίνησης και εργασίας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη οικονομία καυσίμου.

Προκειμένου να είναι εύκολη η μεταβίβαση στα διάφορα σημεία εργασίας η μέγιστη ταχύτητα πορείας πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 km/h, η δε ταχύτητα εργασίας να είναι τουλάχιστον 20 km/h να δοθεί η μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του σαρώθρου υπό πλήρες φορτίο, η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη της τάξεως του 20%. Η μετάδοση κίνησης για την εμπροσθοπορεία και οπισθοπορεία θα επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλων εύχρηστων χειριστηρίων για την κίνηση εμπρός και πίσω.

Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη ευελιξία κατά τους χειρισμούς, ιδιαίτερα σε καμπύλα τμήματα ρείθρων και για αυτό το λόγο το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει επί ποινή αποκλεισμού σύστημα διεύθυνσης με άρθρωση. Η γωνία άρθρωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 45° και η ακτίνα στροφής εσωτερικά που θα επιτυγχάνεται δεν θα είναι μεγαλύτερη από 1300 mm και έτσι ώστε να κινείται σε χώρους όπου είναι περιορισμένες οι διαστάσεις. Θα δοθεί η μέγιστη ταχύτητα πορείας του σαρώθρου, χωρίς άλλη οικονομική επιβάρυνση, πέραν αυτής που προσφέρεται ως τιμή σαρώθρου η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 40 km/h. Η ταχύτητα εργασίας πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 km/h.

Το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον προεγκατεστημένα 3 διαφορετικά προγράμματα εργασίας τα οποία θα διατηρούν τις στροφές κινητήρα σταθερές.

### **Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει την ακινητοποίηση του οχήματος σε κάθε περίπτωση. Θα είναι πλέον σύγχρονο, θα έχει χειρόφρενο για ακινητοποίηση του οχήματος όταν δεν λειτουργεί ή δεν είναι σε πορεία. Γενικά θα εξασφαλίζει την ασφαλή ακινητοποίηση του σαρώθρου.

### **Σύστημα διεύθυνσης**

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη ευελιξία κατά τους χειρισμούς, ιδιαίτερα σε καμπύλα τμήματα ρεϊθρων και για αυτό το λόγο το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει σύστημα διεύθυνσης με άρθρωση. Η γωνία άρθρωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 45° και η ακτίνα στροφής εσωτερικά που θα επιτυγχάνεται δεν θα είναι μεγαλύτερη από 1300 mm έτσι ώστε να κινείται σε χώρους όπου είναι περιορισμένες οι διαστάσεις.

### **Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά**

Οι άξονες του σαρώθρου θα πρέπει να είναι ισχυροί με δυνατότητα να φέρουν φορτίο τουλάχιστον 1.500 κιλά εμπρός αλλά και τουλάχιστον 2.000 κιλά πίσω. Το δε όχημα θα είναι ικανό να φέρει ολικό μεικτό φορτίο τουλάχιστον 3500 κιλά.

Το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει ειδικές διατάξεις ανάρτησης πολύ υψηλής απόσβεσης & απορρόφησης των κραδασμών που προκύπτουν κατά την κίνηση πορείας/σάρωσης του σαρώθρου διασφαλίζοντας το μέγιστο δυνατό επίπεδο άνεσης, εργονομίας & ασφάλειας του οδηγού/χειριστή.

Η ανάρτηση σε συνδυασμό με το ελεύθερο ύψος πρέπει να εξασφαλίζουν ανάβαση σε εμπόδια (κράσπεδα κτλ) τουλάχιστον 15εκ. με ικανότητα αναρρίχησης 20% τουλάχιστον.

Το σάρωθρο θα φέρει (4) ομοδιάστατους τροχούς με τελείως καινούρια ελαστικά πίσωτρα.

### **Κάδος απορριμμάτων**

Η χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1000 λίτρων και θα επιτυγχάνεται το μέγιστο της ευελιξίας και των μικρών διαστάσεων. Προκειμένου να διατηρείται το απόβαρο του σαρώθρου όσο το δυνατόν χαμηλότερο θα είναι κατασκευασμένος από υλικό ειδικών προδιαγραφών πολύ υψηλής αντοχής.

Η εκφόρτωση της δεξαμενής απορριμμάτων θα γίνεται με οπίσθια ανατροπή. Η δεξαμενή απορριμμάτων θα ανυψώνεται με υδραυλικό σύστημα και θα εκκενώνει σε ύψος οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 1450 cm που επιτρέπει την απ' ευθείας εκκένωση σε κάδους 1100 lt και 660,770 lt κατά DIN 30700 και σε containers αναλόγου μεγέθους. Στο πίσω μέρος της θα κλείνεται αεροστεγώς με μεταλλική θύρα, θα ανοίγει και θα κλείνει με κατάλληλο σύστημα και θα ασφαλίζει μηχανικά. Το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει μεγάλο πλάτος για τα εξερχόμενα απορρίμματα.

Οι στροφές της τουρμπίνας πρέπει να είναι ρυθμιζόμενες από την καμπίνα και να υπάρχουν έτοιμα προγράμματα λειτουργίας τα οποία θα διευκολύνουν τον χειριστή.

### **Υδραυλικό σύστημα**

Θα διατίθεται σύστημα διανομής ισχύος με την βοήθεια αξιόπιστου και απλού υδραυλικού συστήματος ρύθμισης της παροχής και της πίεσης ανάλογα με τις ανάγκες εκάστου μηχανισμού του σαρώθρου.

Προκειμένου να μπορούν μελλοντικά να τοποθετηθούν και άλλα παρελκόμενα το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 2 υδραυλικά κυκλώματα. Το εμπρόσθιο υδραυλικό κύκλωμα θα έχει ικανότητα παροχής τουλάχιστον 70λίτρων/λεπτό και το οπίσθιο δε υδραυλικό κύκλωμα θα έχει ικανότητα παροχής τουλάχιστον 30 λίτρων/ λεπτό. Η μέγιστη πίεση λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον 190bar.

Θα διατίθεται δεξαμενή υδραυλικού λαδιού , ψυγείο υδραυλικού λαδιού, φίλτρα υδραυλικού λαδιού, αντλίες υδραυλικού και υδραυλικοί κινητήρες .

Θα διαθέτει αντλίες υδραυλικού που θα φροντίζουν για την μετάδοση της κίνησης στους τροχούς , την κίνηση της αναρροφητικής τουρμπίνας , το υδραυλικό τιμόνι , τις μετακινήσεις των βουρτσών της αναρροφητικής κεφαλής και την περιστροφή των βουρτσών.

Τα υδραυλικά κυκλώματα θα ελέγχονται από την θέση του οδηγού, θα είναι ρυθμιζόμενα μέσω κατάλληλων χειριστηρίων.

Θα διαθέτει χειροκίνητη αντλία υδραυλικού για ανύψωση - εκκένωση του κάδου απορριμμάτων σε περίπτωση βλάβης.

### **Σύστημα σάρωσης:**

Θα διατίθεται συνολικά δύο περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες , έμπροσθεν των εμπρόσθιων τροχών , η μία εκ των οποίων (δεξιά) θα καθαρίζει το ρείθρο , αμφότερες δε θα οδηγούν τα απορρίμματα και την σκόνη , λάσπη , σε κεντρικό πέταγμα , έτσι ώστε αυτά να στοιχίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε το στόμιο αναρρόφησης που ακολουθεί , να περνάει ακριβώς πάνω από τα στοιχισμένα απορρίμματα και να τα απορροφά πλήρως το στόμιο αναρρόφησης. Το πλάτος σάρωσης πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο υδραυλικά από την καμπίνα με μέγιστο πλάτος τουλάχιστον 2.200mm. Το μέγιστο πλάτος σάρωσης για λόγους μείωσης του κόστους λειτουργίας πρέπει να επιτυγχάνεται με μόνο δύο ψήκτρες. Επίσης πρέπει να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης επί του εδάφους ανεξάρτητα για κάθε βούρτσα. Η διάμετρος των βουρτσών θα είναι τουλάχιστον 900 mm.

Οι δύο εμπρόσθιες πλευρικές βούρτσες θα έχουν δυνατότητα εύκολης και γρήγορης αντικατάστασης. Στην προσφορά θα αναφέρονται οι διαστάσεις των βουρτσών , το υλικό κατασκευής τους , οι τυχόν δυνατότητες επέκτασης , ρύθμισης της γωνίας τους , καθώς και αν υπάρχουν διάφορα συστήματα ασφαλείας (από προσκρούσεις κ.λ.π.) θα υπάρχει δυνατότητα υδραυλικού ανεβοκατεβάσματος των βουρτσών και εκάστη εξ αυτών θα περιστρέφεται με δυνατότητα συνεχούς ρύθμισης των στροφών τους από την καμπίνα του οδηγού , ανάλογα με τις απαιτήσεις.

Η ταχύτητα σάρωσης (ταχύτητα εργασίας του σαρώθρου) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 χλμ/ώρα και θα αυξομειώνεται από το χειριστή - οδηγό ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος .

Για την αποφυγή δημιουργίας σύννεφου σκόνης , ειδικά μπεκ θα ψεκάζουν νερό ακριβώς μπροστά από το σημείο σάρωσης εκάστης βούρτσας .

Τα απορρίμματα θα αναρροφούνται λόγω του κενού που δημιουργείται στο στόμιο αναρρόφησης μέσω ειδικής αναρροφητικής τουρμπίνας αλλά και λόγω της ειδικής διαμόρφωσης και απόστασης του εμπρόσθιου τμήματος στομίου αναρρόφησης από το έδαφος . Το στόμιο και ο σχετός αναρρόφησης θα είναι απαραίτητα συνδεδεμένα στεγανά με την κεφαλή αναρρόφησης ώστε να αποφεύγονται απώλειες απορροφητικότητας. Το πλάτος του στομίου αναρρόφησης δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 500 mm Με χειρισμό από την καμπίνα θα μπορεί ο χειριστής να ανυψώσει όλο το σύστημα σάρωσης για αποφυγή μεγάλων εμποδίων .Το στόμιο αναρρόφησης θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ακριβώς πίσω από τις βούρτσες και να διαθέτει ειδικό κλαπέ για την αναρρόφηση μεγάλων αντικειμένων.



Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου. Όλο το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης θα λαμβάνει κίνηση από τον κινητήρα των σαρώθρων καθώς επίσης και όλες οι προβλεπόμενες εφαρμογές θα μπορούν να λειτουργήσουν από την υδραυλική εγκατάσταση του σαρώθρου. Κατά την οπισθοπορεία θα πρέπει να ανασηκώνονται αυτόματα.

Οι στροφές της τουρμπίνας πρέπει να είναι ρυθμιζόμενες και να υπάρχουν έτοιμα προγράμματα λειτουργίας τα οποία θα διευκολύνουν τον χειριστή.

### **Σύστημα νερού**

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από συνθετικό υλικό, χωρητικότητας απαραίτητα μεγαλύτερης των 180 λίτρων με κατάλληλη διάταξη ένδειξης της στάθμης. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα ανακύκλωσης νερού χωρητικότητας περίπου 100 λίτρα έτσι ώστε να αυξάνεται στο μέγιστο δυνατό η αυτονομία του.

Θα διαθέτει στον στάνταρ εξοπλισμό του σύστημα ανακύκλωσης του νερού που συλλέγεται στη δεξαμενή απορριμμάτων.

Θα διατίθεται αντλία νερού κατάλληλης παροχής και πίεσης για τον ψεκασμό του νερού διαμέσω των μπεκ ψεκασμού νερού για κατακάθιση της σκόνης κατά τη σάρωση. Θα υπάρχει η δυνατότητα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της αντλίας νερού και τα μπεκ θα μπορούν να ρυθμίζονται κατά βούληση από τον θάλαμο ως προς την παροχή νερού ή να απομονώνονται τελείως, για οικονομία νερού. Επίσης θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ψεκασμού νερού στο στόμιο αναρρόφησης τόσο από το δοχείο ανακύκλωσης όσο και από το δοχείο καθαρού νερού.

### **Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης**

Το σάρωθρο θα φέρει εύκαμπτο εγχομικό εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης τοποθετημένο καταλλήλως επί του σαρώθρου για αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία, για αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια και γενικά από σημεία δύσκολης προσπέλασης κλπ το μήκος του οποίου θα είναι τουλάχιστον 3.000mm.

### **Καμπίνα οδήγησης**

Θα είναι στηριγμένη επί του πλαισίου, με ηχομονωτικό ανεμοθώρακα ασφαλείας security, θέα στα σημεία εργασίας απ' ευθείας ή μέσω καθρεπτών, εργονομικό, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με ζώνη ασφαλείας, με πλήρη πίνακα χειρισμών και χειριστηρίων, ηλεκτρικό υαλοκαθαριστήρα και ηλεκτρικό σύστημα νερού υαλοκαθαριστήρα καθώς και εργοστασιακό κλιματισμό. Το σάρωθρο θα φέρει 2 πόρτες έκαστο με επένδυση. Επίσης πρέπει να διαθέτει συρόμενα παράθυρα τόσο δεξιά όσο και αριστερά.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με φάρο και τα προβλέποντας από την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα καθώς και καθρέπτες.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτει οθόνη-πολυόργανο ένδειξης ταχύτητας πορείας, στροφές κινητήρα, ώρες εργασίας συνολικά και σάρωσης, συνολικά χιλιόμετρα.

Επιπλέον πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης μέσω χειριστηρίων των στροφών των βουρτσών και η έναρξη/παύση του ψεκασμού νερού.

Το σάρωθρο θα είναι κατάλληλα προετοιμασμένο έτσι ώστε να δεχτεί και άλλα παρελκόμενα όπως λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέας, διάταξη χλοοκοπής & κοπής ψηλών χόρτων, διάταξη πλύσης δαπέδων κοινόχρηστων χώρων (με την προσφορά θα κατατεθεί φωτογραφικό υλικό με όλα τα παραπάνω παρελκόμενα) .

#### **Χρωματισμός**

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα DUCO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση, που θα οριστεί από την υπηρεσία.

#### **Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια**

Το σάρωθρο θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών . Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα φέρει σήμανση CE

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Έναν (1) περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί χρώματος, Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες. Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

#### **Λοιπός Εξοπλισμός:**

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Σειρά εργαλείων
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

#### **Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη**

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Πιστοποιητικό ISO 9001 και 14001 τόσο του εργοστασίου κατασκευής του σάρωθρου όσο και του προμηθευτή.
- Φωτογραφικό υλικό με τα πρόσθετα παρελκόμενα που μπορεί να φέρει το σάρωθρο
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτος** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από **10** ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα** στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
  - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
  - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. '

## ΟΜΑΔΑ Β: ΑΝΟΙΚΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΓΚΩΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

### ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το αυτοκίνητο πλαίσιο και η υπερκατασκευή θα είναι καινούργια και θα ανταποκρίνονται πλήρως στον σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Ο σκοπός για τον οποίον προορίζονται είναι η συλλογή και μεταφορά ογκωδών απορριμμάτων.

**Επί ποινή αποκλεισμού**, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει τη σχετική έγκριση τύπου του πλήρους οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή), ώστε να είναι δυνατή η έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας.

### ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

**2.1.** Το πλαίσιο θα είναι απόλυτα καινούργιο, προσφάτου κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, ευρέως κυκλοφορούντα στην Ελλάδα και στην αλλοδαπή, **μικτού φορτίου 3,5 τν.**

Το προσφερόμενο όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το όχημα θα παραδοθεί και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλία συντήρησης

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

## **ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

### **Α) ΠΛΑΙΣΙΟ**

Θα είναι τελείως καινούργιο, ημιπροωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, **μικτού βάρους 3,5 τν .**

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. Σαν ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο (Perm. Gross Weight) αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό δύο ατόμων (οδηγός και συνοδηγός), το βάρος μισού ρεζερβουάρ καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης και όλη γενικά η υπερκατασκευή του οχήματος.

Το πλαίσιο θα είναι ενισχυμένης κατασκευής από δύο μορφοδοκούς και εγκάρσια τμήματα τύπου σκάλας, με μονούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμηκών δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την καλή ευελιξία του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του αυτοκινήτου, ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.

Διαστάσεις αυτοκινήτου:

- Μεταξόνιο, μετατρόχιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής σκελετού
- Βάρη πλαισίου και αμαξώματος
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

#### Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι περίπου 140PS, και η ροπή περίπου 300Nm .

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως.
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.

#### Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό τουλάχιστον 5 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας.

Τα διαφορικά θα πρέπει να είναι ανάλογου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60.

#### Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), αντι-ολίσθησης (**A.S.R.**), δυναμικής ευστάθειας (**E.S.P**) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα και στους δυο άξονες. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το χειρόφρενο θα

επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο θα είναι ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα.

#### Σύστημα διεύθυνσης

Το πηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του πλήρους οχήματος. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο. Η ακτίνα στροφής είναι επιθυμητό να είναι η ελάχιστη δυνατή.

#### Άξονες – αναρτήσεις

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα φέρει μονά ελαστικά και να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Να αναφερθούν οι μέγιστες φορτίσεις των αξόνων.

Να δοθεί ο αριθμός, τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών.

#### Καμπίνα οδήγησης

Ημι – προωθημένου τύπου, με το πηδάλιο στο αριστερό μέρος του αυτοκινήτου και να έχει οπωσδήποτε υδραυλική υποβοήθηση. Θα φέρει δύο πόρτες μπροστά (για την είσοδο - έξοδο οδηγού και συνοδηγού) με ηλεκτρικά χειριζόμενα παράθυρα. Η καμπίνα θα εδράζεται στο πλαίσιο μέσω αντικραδασμικών βάσεων και θα φέρει κάθισμα οδηγού και συνοδηγού.

Το όχημα εντός της καμπίνας θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **air condition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

#### **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ**

Πλήρως μεταλλική ανοικτή κιβωτάμαξα, ανατρεπόμενη προς τα πίσω. Οι διαστάσεις της θα είναι 3.700 x 2.100 x 400 χιλιοστά περίπου (Μ x Π x Υ).

Η κιβωτάμαξα θα εδράζεται σε ενισχυμένο ψευδο-πλαίσιο κατασκευασμένο από κατάλληλης διατομής εν θερμώ γαλβανισμένο χάλυβα και επίστρωση πολυεστερικής πούδρας για τη μέγιστη αντοχή στη διάβρωση.

Το δάπεδο της κιβωτάμαξας θα αποτελείται από δύο ενιαία, ίδιων διαστάσεων, διαμήκη χαλύβδινα φύλλα με ένωση στο μέσο. Περιμετρικά το δάπεδο θα φέρει δέστρες φορτίων, γαλβανισμένες, χωνευτού τύπου.

Η πλάτη (καθρέπτης) της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένη από χαλύβδινες κολώνες με τις κατάλληλες εγκάρσιες ενισχύσεις και θα φέρει σημεία πρόσδεσης φορτίου. Το δε ύψος θα φτάνει το ύψος της καμπίνας για την προστασία της.

Η κιβωτάμαξα στα πλαϊνά της (αριστερά & δεξιά) θα φέρει δύο σταθερούς ορθοστάτες, (σταθερές χαλύβδινες κολώνες μπρος και πίσω). Ανάμεσα από τους ορθοστάτες, θα φέρει μονοκόμματες θύρες από χαλύβδινο προφίλ, ύψους 400mm οι οποίες θα ασφαλίζουν επί των σταθερών κολώνων με χωνευτά γαλβανισμένα εν θερμώ κλείστρα. Θα στηρίζονται δε σε γαλβανισμένους μεντεσέδες και θα ανοίγουν από πάνω προς τα κάτω.

Η οπίσθια θύρα θα είναι αντίστοιχης κατασκευής με τις πλαϊνές θύρες με δυνατότητα να ανοίγει από πάνω προς τα κάτω αλλά και αντίστροφα.

Το σύστημα ανατροπής θα αποτελείται από ηλεκτρο – υδραυλική αντλία και μόνο έμβολο μεγάλης διαμέτρου Φ125 ώστε να μπορεί να λειτουργεί με χαμηλή πίεση <100bar και να μην επιβαρύνει την αντλία ανατροπής και την μπαταρία του οχήματος.

Ο χειρισμός θα γίνεται από κατάλληλο χειριστήριο, τοποθετημένο εντός της καμπίνας οδήγησης, το οποίο θα συνδέεται στο ηλεκτρικό κύκλωμα με καλώδιο τύπου σπιδάλ.

Θα υπάρχει κεντρικός διακόπτης που θα απομονώνει τις μπαταρίες του οχήματος και επιπλέον προστασία του ηλεκτρικού κυκλώματος με ασφάλεια 200A.

#### ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ :

- ◆ Φτερά και πιστοποιημένους λασπωτήρες anti-spray στους πίσω τροχούς,
- ◆ Κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας,
- ◆ Διάταξη ασφάλισης έναντι πτώσης της κιβωτάμαξας κατά τη διενέργεια εργασιών στο πλαίσιο,
- ◆ Μπάρες προστασίας ποδηλατιστών,

#### Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Πιστοποιητικό ISO 9001 τόσο του κατασκευαστή όσο και του προμηθευτή.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτος** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα** στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
  - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
  - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. '

### **Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς**

#### **Γενικά**

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

#### **Εκπαίδευση Προσωπικού**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

#### **Παράδοση**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.



Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες .  
 Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>			
<b>Αναρροφητικού σαρώθρου</b>			
<b>A/A</b>	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>
1	Πλαίσιο	100-120	4,00
2	Κινητήρας	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης	100-120	3,00
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	6,00
5	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
6	Άξονες – Ανάρτηση - Ελαστικά	100-120	4,00
7	Κάδος απορριμμάτων	100-120	4,00
8	Υδραυλικό σύστημα	100-120	4,00
9	Σύστημα λειτουργίας σάρωσης του Σαρώθρου (Σύστημα Σάρωσης)	100-120	18,00
10	Καμπίνα οδήγησης	100-120	10,00
11	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια	100-120	5,00
12	Λοιπός εξοπλισμός	100-120	3,00
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Ύπαρξη συνεργείων - Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>			
<b>A/A</b>	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</b>
1	Πλαίσιο	100-120	10,00
2	Κινητήρας	100-120	10,00
3	Σύστημα μετάδοσης	100-120	10,00
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	5,00
5	Σύστημα πέδησης	100-120	5,00
6	Άξονες – Ανάρτηση	100-120	5,00
7	Καμπίνα οδήγησης	100-120	10,00
8	Υπερκατασκευή – ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα	100-120	10,00
9	Παραλκόμενα	100-120	5,00
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
10	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
12	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
13	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ<sub>ν</sub>» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K<sub>ν</sub> και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**ΟΜΑΔΑ Α: Αναρροφητικού σαρώθρου**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή – σκοπός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Κάδος απορριμμάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Υδραυλικό σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Σύστημα λειτουργίας του Σαρώθρου Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Σύστημα νερού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

14.	Καμπίνα οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
21.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

**ΟΜΑΔΑ Β: ΑΝΟΙΚΤΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΓΚΩΔΩΝ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Γενικά χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Αυτοκίνητο πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

	μελέτη της διακήρυξης			
5.	Σύστημα μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Καμπίνα οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Υπερκατασκευή – ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Παρτελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Εύλαλο, 17-12-2019

ΖΟΥΜΠΕΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Εύλαλο, 17-12-2019

Η Προϊστάμενη Τ.Υ.  
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΤΟΠΕΙΡΟΥ  
Ταχ. Δ/ση: ΕΥΛΑΛΟ, Ν. ΞΑΝΘΗΣ – ΤΚ 67200  
Τηλ. 2541352613  
Fax. 2541352618  
Πληροφορίες: ΣΙΑΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
Τηλ: 2541068472  
Fax: 2541068471  
E-mail: topeiros@gmail.com  
Ιστοσελίδα: <http://www.topeiros.gr>

Προμήθεια απορριματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ)

Αριθμ. Πρωτ. : 11/2019

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **εκατόν πενήντα χιλιάδες ευρώ (150.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%** το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «Προμήθεια ενός (1) αναρροφητικού σαρώθρου & ενός (1) ανοικτού φορτηγού συλλογής και μεταφοράς ογκωδών απορριμμάτων».

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

ΕΙΔΟΣ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΜΑΔΑ Α:	Αναρροφητικό σάρωθρο	79.967,74	1	79.967,74
ΟΜΑΔΑ Β:	Ανοικτό φορτηγό για συλλογή & μεταφορά ογκωδών απορριμμάτων	41.000,00	1	41.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				120.967,74
Φ.Π.Α. 24%				29.032,26
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				150.000,00

Οι ποσότητες και οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδών αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών που συντάχθηκε από το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης Διακήρυξης.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Εύλαλο, 17 -12 -2020

ΖΟΥΜΠΕΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Εύλαλο, 17 -12 -2020

**Η Προϊστάμενη Τ.Υ.**  
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΤΟΠΕΙΡΟΥ  
Ταχ. Δ/ση: ΕΥΛΑΛΟ, Ν. ΞΑΝΘΗΣ – ΤΚ 67200  
Τηλ. 2541352613  
Fax. 2541352618  
Πληροφορίες: ΣΙΑΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
Τηλ: 2541068472  
Fax: 2541068471  
E-mail: topeiros@gmail.com  
Ιστοσελίδα: <http://www.topeiros.gr>

Προμήθεια απορριματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ)

Αριθμ. Πρωτ. : 11/2019

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΕΙΔΟΣ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΜΑΔΑ Α:	Αναρροφητικό σάρωθρο		1	
ΟΜΑΔΑ Β:	Ανοικτό φορτηγό για συλλογή & μεταφορά ογκωδών απορριμμάτων		1	
ΣΥΝΟΛΟ				
Φ.Π.Α. 24%				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				

Οι ποσότητες και οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδών αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών που συντάχθηκε από το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης Διακήρυξης.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ  
/ /2020